



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

תחבורה – רת"א
רת"א- אגף רישוי עובדי טיס
5 אוגוסט 2014

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד - חברת MITRE

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים (להלן- התח"מ) ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>1. רקע – ההקשר הכללי של העבודה המבוקשת:</p> <p>א. ישראל תלויה מאוד בקשר האווירי עם מדינות העולם. מספר האנשים המשתמשים בתחבורה אווירית בינ"ל עולה בהתמדה בקצב ממוצע של כ- 7% בשנה.</p> <p>ב. כיום, נתב"ג הוא שדה התעופה הבינ"ל העיקרי של ישראל. רק אחוז קטן מאד מהנוסעים בטיסות בינ"ל לא משתמשים בנתב"ג.</p> <p>ג. בשל קצב הגידול בכמות הנוסעים מחוייבת המדינה בקידום הקמת שדה תעופה בינ"ל נוסף לישראל.</p> <p>ד. מדינת ישראל שוקלת להקים את נמל התעופה הבינ"ל הנוסף שלה בעמק יזרעאל בבסיס חיל האוויר רמת דוד שישנה את ייעודו ויהפוך לשדה תעופה אזרחי בינ"ל תוך שימור יכולת צבאית מוגדרת.</p>

ה. הקמת שדה תעופה אזרחי בינ"ל בשילוב עם תעופה צבאית בקרבת מקום למנחת פעיל במגידו מהווה אתגר מורכב מאד. לפני הכנת התוכנית להקמת נמל תעופה בינ"ל ברמת דוד יש לבחון היטב את היתכנות קיומו ואת ישימותו מבחינה תעופתית כך שניתן יהיה לעמוד באמות המידה הבינ"ל המחייבות וברמת בטיחות מקובלת.

ו. בכוונת רשות התעופה האזרחית להתקשר עם חברת MITRE האמריקאית לבצע את הבחינות הנדרשות לצורך קבלת החלטה מושכלת על הקמת השדה ברמת דוד ועל יציאה לתכנון מפורט של הקמת השדה.

2. רקע – פרופיל ומאפייני ארגון MITRE

שמו של הארגון הוא ראשי תיבות של הביטוי: - Massachusetts Institute of Technology REsearch הארגון נולד מתוך הצורך להפריד גוף מחקרי שיוכל לעסוק במחקר ופיתוח צבאי מאוניברסיטת MIT כדי לשמר את העצמאות האקדמית של האוניברסיטה. מאז התפצל הארגון שעוסק במחקר ובפיתוח לשני תתי גופים: האחד שעיסוקו במו"פ צבאי, והשני (ובו עסקינן) במו"פ תעופתי אזרחי. חלק גדול מתשתית הידע והמחקר של הארגון מקורו באוניברסיטת MIT.

ל-MITRE חלק קריטי בפיתוח מערכות שליטה ובקרה מתוחכמות בעולם, קידום מערכות ביטחוניות עבור מחלקת ההגנה האמריקאית וסיוע לידע ולמידע בתחום מערכות מידע ורשתות תקשורת מתקדמות.

MITRE פועלת ביחד עם ה FAA (מנהל התעופה האזרחית הפדרלי בארה"ב) ורשויות תעופה אחרות בעולם בפיתוח אמצעים מתקדמים לניהול תעבורה אווירית בטוחה ויעילה יותר.

ב-MITRE פועל מרכז לפיתוח מערכות תעופתיות מתקדמות (CAASD) שמטרתו לשפר את הבטיחות, היעילות והאפקטיביות בתעופה בארה"ב ובעולם כולו ע"י תוכניות מחקר מתמשכות פיתוח הנדסי תוך שיתוף פעולה עם קהילת התעופה.

שיטות העבודה של המרכז מתמקדות בשימוש בכלי מחקר וסימולציה מתקדמים, פיתוח פתרונות טכנולוגיים לתעבורה אווירית המתבססים על מערכות מכ"ם ועקיבה, ניווט מתקדם ופתרונות מתקדמים לפיקוח טיסה.

MITRE מאחד מומחיות הנדסית, מבצעית ותפעולית. ברשות הארגון מעבדות מתקדמות לניתוח מתמטי והנדסי, מדמי טיסה לצורך בחינת תהליכי טיסה שהם מפתחים, מקושרים למערכות ניהול תעבורה אווירית, הם מעסיקים טייסים מסחריים ופקחים מה- FAA להפעלת המדמים (סימולטורים) בתנאי אמת.

ל - MITRE חלק קריטי בפיתוח מערכות שליטה ובקרה מתוחכמות בעולם, קידום מערכות ביטחוניות עבור מחלקת ההגנה האמריקאית וסיוע לידע ולמידע בתחום מערכות מידע ורשתות תקשורת מתקדמות.

רת"א הזמינה סקר ספרות בתחום מודלים לניהול תעבורה האווירית מהטכניון, ובדוח הופיע MITRE מספר פעמים כגוף מחקרי שפיתח ומפעיל מודלים מתקדמים למדידת עומסים, ניתוח ופיתוח מערכות ATM.

בכנס העולמי ATC GLOBAL הציג הארגון את יכולותיו בתחום מציאת פתרונות מתקדמים לבעיות צפיפות בתעבורה אווירית ושדות תעופה באמצעות פיתוח טכנולוגיה לניהול תעבורה אווירית, תהליכי טיסה ומניעת התנגשות בין כלי טיס.

3. הצדקה להתקשרות כספק יחיד:

MITRE הוא תאגיד אמריקאי פרטי עצמאי ללא מטרות רווח הפועל למען האינטרס הציבורי בלבד. הארגון לא מורשה להתחרות ולא מורשה ליצר מוצרים, דבר המאפשר לו פעילות עבור הממשל וללא לחצים עסקיים.

בהתאם לתקנון הפנימי של התאגיד אשר אושר ע"י הקונגרס האמריקאי- הארגון לא מורשה להתחרות בשוק הפרטי במובן זה שאינו מורשה לייצר מוצרים, ואינו מורשה לבצע פעילות, אשר ניתנים לייצור או ביצוע ע"י חברות ייעוץ פרטיות או מומחים אחרים מהשוק הפרטי. עובדה זו היא המאפשרת לו פעילות עבור הממשל האמריקאי וללא לחצים עסקיים.

MITRE ממומן ע"י ארבעה גורמים פדראליים אמריקאיים – מחלקת ההגנה (DoD), מנהל התעופה הפדראלי (FAA), שירותי הרווח הפנימיים (IRS), המחלקה לענייני יוצאי השירות הצבאי (VA). במקביל, עוסק MITRE בהשקעה במחקר ופיתוח בתחום הטכנולוגיה.

כמו כן, בהתאם לתקנון הפנימי של התאגיד, אסור לארגון להתקשר עם גורמים פרטיים ו/או לקבל מימון מגורמים פרטיים, וזאת על מנת לשמר את העצמאות והאובייקטיביות. התאגיד רשאי להתקשר רק עם מדינות, או גופים ממלכתיים ואורגנים פורמאליים, במדינות אחרות בעולם.

הארגון ביצע ומבצע פרויקטים לבחינת פתרונות לבעיות צפיפות ובטיחות אווירית בשדות תעופה (מרחב אווירי, ומסלולים) עבור ממשלות, תאגידים ממשלתיים וארגונים צבאיים. דוגמאות מהשנים האחרונות: גרמניה, ספרד, מקסיקו, יפן.

הארגון מפוקח תקציבית ע"י גורמי הממשל. אסור לארגון להראות רווחים מפרויקטים בהתקשרות עם מדינה זרה. במקרה של עודפי תקציב על MITRE להחזירו ללקוח או לבצע

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

עבודות נוספות למימוש עודפי ההכנסה מהפרויקט.

ב - MITRE פועל מרכז לפיתוח מערכות תעופתיות מתקדמות (CAASD) שמטרתו לשפר את שיפור הבטיחות, הביטחון, היעילות והאפקטיביות בתעופה בארה"ב ובעולם כולו ע"י תכניות מחקר מתמשכות ופיתוח הנדסי, תוך שיתוף פעולה עם קהילת התעופה.

מידע זה לקוח מפרסומים רשמיים של הארגון ואודות הארגון.

לאור כל האמור לעיל, ולאחר חקירה ובדיקה (הבדיקה נערכה באמצעות פרסומים של החברה, באמצעות האינטרנט, בביקור ובפגישות במשרדי החברה בארה"ב ומתצהיר סמנכ"ל קשרים בינ"ל של החברה ד"ר ברנרד ליסקר) אין גוף אחר בארץ או בעולם המסוגל לספק לרשות התעופה האזרחית בישראל נו את שירותי המחקר והתכנון המבוקשים על ידנו באיכות ובהיקף שמסוגלת לבצע זאת חברת MITRE בעלות שהיא עלות הפעילות ללא דרישת רווח, ומשכך מכריזים בזאת על חברת MITRE כספק יחיד, כמשמעו בתקנה 3(29) לתח"מ.

אומדן סכום ההתקשרות המשוער והמבוקש: כ- 14 מיליון ₪; פרק זמן ההתקשרות- ארבע שנים.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?

כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	חברת MITRE האמריקאית
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר)	מספרו ברישומי רשם התאגידים בארה"ב: (יושלם בהמשך)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

		עמותה/ת.ז.
<input type="checkbox"/> ספק חוץ	<input type="checkbox"/> ספק יחיד	ספק זה הנו:
כ- 14 מיליון שקלים (אומדן)		אומדן / שווי ההתקשרות:
4 שנים (הערכה)		תקופת ההתקשרות:

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

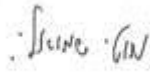
נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);
3. נימוקים והערות נוספות.

לאחר חקירה ובדיקה בקרב גורמים העוסקים בתחום בארץ ובחוץ לארץ, השתתפות בכנסים והשתלמויות בתחום, קריאת ספרות, מחקר באינטרנט, התייעצות עם גורמים ברשות שדות התעופה ובטכניון, הוברר כי חברת MITRE האמריקאית היא היחידה המסוגלת לספק את שירותי המחקר והתכנון בתחום התשתית התעופתית כמפורט לעיל. בנסיבות אלה, מבוקש להכריז עליה כספק יחיד לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים. המבקש להסתייג מן ההכרזה כאמור מתבקש להודיע לוועדת המכרזים של רת"א את הסתייגותו בכתב בתוך 14 ימי עבודה ממועד הפרסום של מסמך זה.

בכבוד רב,

	מנהל אגף תשתיות תעופתיות	מוטי שמואלי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית